

Fátima Calderay Cayetano, Coordinadora del Grado en Marina de la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica de la Universidad de Cádiz,

INFORMA:

Durante el curso académico 2025/2026 se les ha administrado un cuestionario a los egresados del Grado en Marina, incluidos hasta el curso académico 2024/2025, con el objetivo de evaluar la satisfacción con la formación recibida, la adecuación de las competencias adquiridas y la inserción laboral. Teniendo en cuenta que los egresados del Grado en Marina, mayoritariamente, están trabajando a bordo del buque, es muy difícil contactar con ellos al dejar de usar sus correos electrónicos de alumnos de la Universidad. No obstante, a través de alumnos egresados estudiantes de máster se ha podido difundir entre compañeros el enlace del cuestionario para poder obtener la opinión de los egresados y así poder realizar acciones de mejora en caso necesario.

El enlace proporcionado ha sido el siguiente: <https://forms.gle/B6nGyUyQVSMq4SnH7>

Este informe integra los resultados cuantitativos y cualitativos, proporcionando una visión completa que contribuye al seguimiento del título y a la mejora continua del mismo.

El cuestionario ha sido respondido por egresados de diversas promociones, con un total de 7 respuestas, distribuidas: 2020 (1), 2022 (2), 2024 (1), 2025 (3).

Los egresados destacan:

- Solidez de la formación teórica, bien valorada y útil para el desarrollo profesional.
- Adecuación general del nivel de exigencia, percibido como apropiado.
- Satisfacción global elevada con el título.

Las respuestas abiertas muestran una coincidencia clara en varios aspectos:

a) Formación práctica insuficiente

Es la demanda más reiterada:

- Mayor número de prácticas de taller.
- Trabajo real sobre motores marinos y equipos auxiliares.
- Contacto temprano con la sala de máquinas.

CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	1/7



- Manejo de equipos reales (bombas, compresores, intercambiadores, calderas, válvulas, etc.).

“Que no sea la primera vez que se ve una sala de máquinas en las prácticas.”

b) Refuerzo de competencias técnicas aplicadas

Los egresados señalan carencias en:

- Sistemas auxiliares (refrigeración, lubricación, combustible).
- Procedimientos reales de guardia.
- Mantenimiento preventivo y detección de averías.
- Electrónica y tratamiento de aguas.
- Interpretación de planos eléctricos y de tuberías.
- Documentación y papeleo de oficial de máquinas.

“Competencias prácticas relacionadas con la operación real de la sala de máquinas.”

c) Mejora de convenios y tutorización

Se solicita:

- Mayor número de convenios con empresas relevantes del sector.
- Seguimiento más constante de la tutorización de prácticas externas.

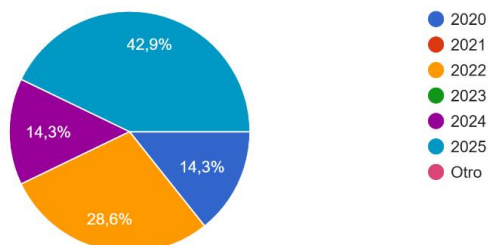
“Convenio con empresas reconocidas del sector y seguimiento más constante.”

A continuación se muestran el resumen de los resultados obtenidos

CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35	
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros	
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO			
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	2/7	

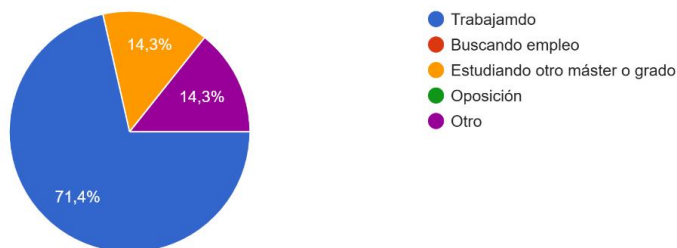
1. Año de finalización del Grado

7 respuestas



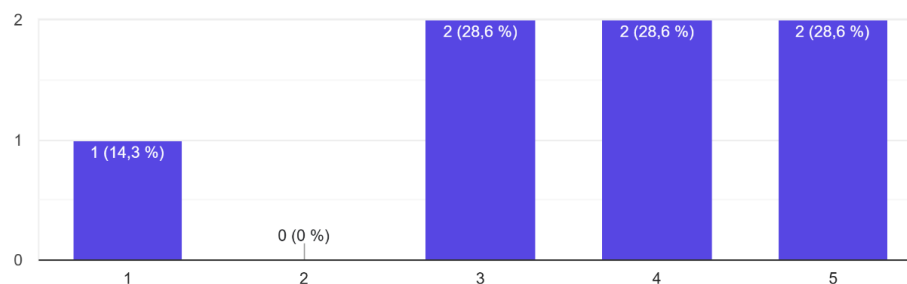
2- Situación actual

7 respuestas



3. La formación teórica del Grado fue adecuada para tu desarrollo profesional

7 respuestas

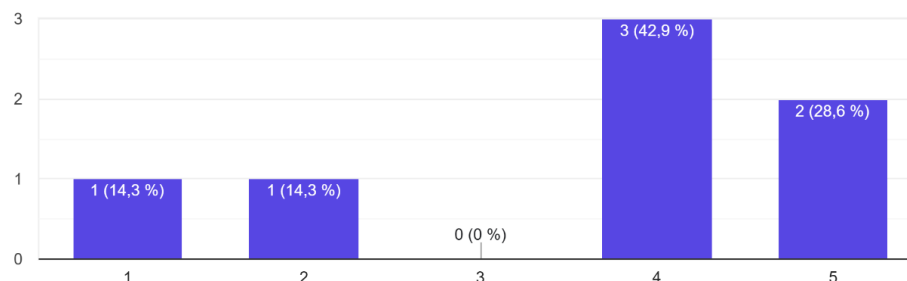


CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	3/7



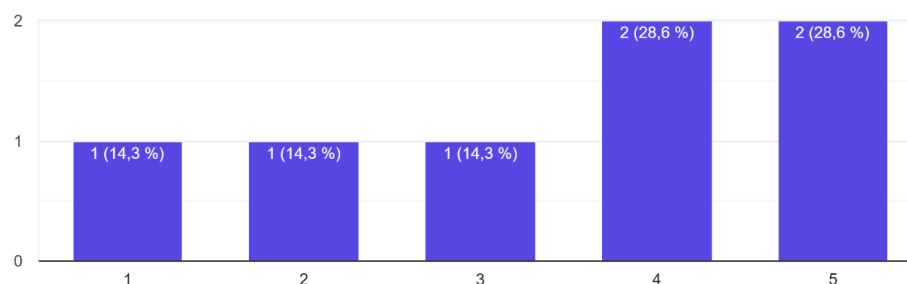
4. La formación práctica (laboratorios, simuladores, prácticas) fue suficiente y útil

7 respuestas



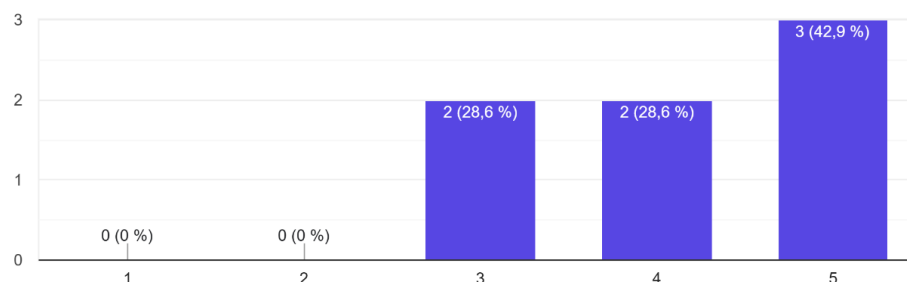
5. Las competencias adquiridas en el Grado se ajustan a las necesidades del sector marítimo.

7 respuestas



6. El nivel de exigencia del Grado fue adecuado.

7 respuestas

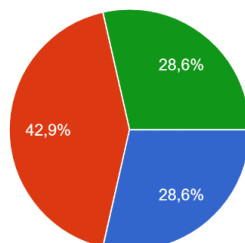


CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	4/7



7. ¿Encontraste empleo relacionado con el sector marítimo?

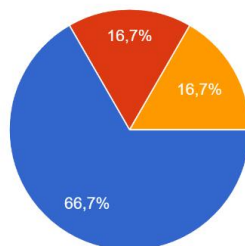
7 respuestas



- Sí, antes de terminar el Grado
- Sí, en los primeros 6 meses
- Sí, entre 6 y 12 meses
- No he encontrado empleo en el sector
- No estoy buscando empleo en el sector

8. ¿En qué ámbito trabajas actualmente?

6 respuestas



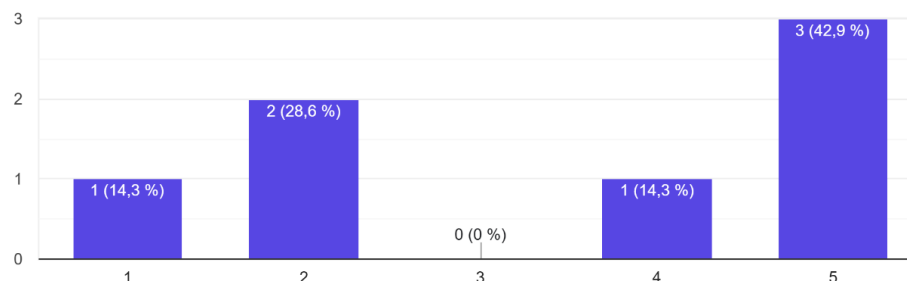
- Marina Mercante
- Astilleros
- Ingeniería marítima
- Logística/puertos
- Administración marítima
- Docente
- Otro

CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	5/7



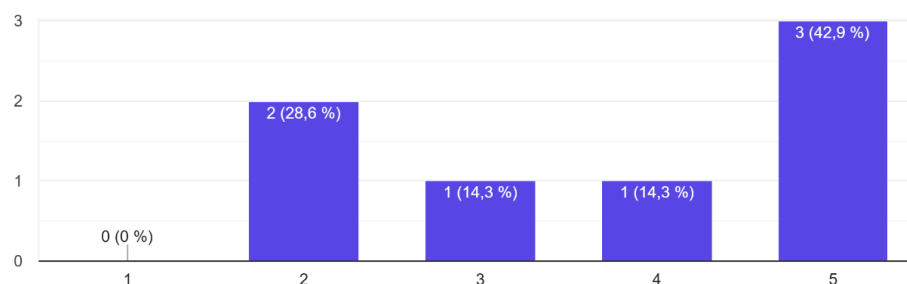
9. ¿Consideras que el Grado te preparó adecuadamente para tu trabajo actual?

7 respuestas



10. Valoración global del Grado en Marina.

7 respuestas



11. ¿Qué aspectos del Grado mejorarías para futuras promociones?

- Mayor enfoque en lo práctico y realidad de la vida a bordo.
- Más prácticas de taller y trabajos sobre sistemas marinos. Se hace demasiada asignatura de repaso de bachillerato en el primer año y parte de segundo.
- Convenio con empresas reconocidas del sector, y un seguimiento más constante de la tutorización de prácticas.
- Más prácticas funcionales de lo que te vas a encontrar a bordo de un buque (motores, intercambiadores de calor, bombas, compresores, depuradoras, diferentes tipos de válvulas, aires acondicionados, una caldera, etc.) y más aprendizaje de interpretación de planos a bordo (tanto eléctricos como de tuberías)
- Enseñanza práctica para el puesto de oficial de máquinas
- Que fuese más práctico. Tocar más cosas que de verdad te encontrarás en el mundo laboral. Para que cuando entres en las prácticas por primera vez en un barco

CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	6/7



no te suene prácticamente todo ajeno.Y sobre todo, que no sea esa la primera vez que se ve una sala de máquinas y un motor marino físicamente.

12. ¿Qué competencias o contenidos consideras que deberían reforzarse?

- Documentación y papeleo necesario para el desempeño del trabajo como oficial de máquinas.
- Aplicación y trabajo de mecánica y electricidad
- Creo que en electrónica y algunos sistemas auxiliares tales como osmosis inversa o tratamientos de aguas residuales, se debería profundizar un poco más.
- Los mencionados anteriormente
- Prácticas en taller trabajando sobre un motor
- Considero que deberían reforzarse las competencias prácticas relacionadas con la operación real de la sala de máquinas, como la identificación de equipos, el funcionamiento de motores marinos, los sistemas auxiliares (refrigeración, lubricación, combustible) y las rutinas de guardia. También sería positivo profundizar en procedimientos habituales a bordo, como maniobras, operaciones de bunkering, mantenimiento preventivo y detección de averías. Todo ello para facilitar la adaptación al entorno laboral desde el primer embarque. Entiendo que hay asignaturas especializadas en esos contenidos como Mantenimiento, Sistemas Auxiliares o Motores de Combustión Interna, que abordan esos contenidos de forma teórica y técnica bastante bien. Pero considero que no siempre se logra trasladar ese conocimiento a un contexto práctico real, lo que dificulta su aplicación inmediata al incorporarse por primera vez a la

CSV (Código de Verificación Segura)	IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Fecha	29/09/2026 12:05:35
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Otros
Firmado por	FATIMA CALDERAY CAYETANO		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IVVH3WANFN65TO6CAQAAMUYF4I	Página	7/7

