

CURRICULUM VITAE ABREVIADO (CVA)

Fecha del CVA	MAYO 2026
----------------------	-----------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	María de las Nieves		
Apellidos	Endrina Sánchez		
Sexo	Mujer	Fecha de nacimiento (dd/mm/yyyy)	04/0//1978
Dirección email	Nieves.endrina@uca.es	URL Web	
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	https://orcid.org/0000-0002-1094-6444		

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Personal Docente Investigador		
Fecha inicio	2010		
Organismo/ Institución	Universidad de Cádiz		
Departamento/ Centro	CC y TT de la Navegación y CC Navales		
País	España	Teléfono	686104195

A.2. Formación Académica

Grado/Master/Tesis	Universidad/Pais	Año
Doctora en Ingeniería y Arquitectura	Universidad de Cádiz	2015

A.3. Titulación profesional

Título	Universidad/Pais	Año
Capitán de la Marina Mercante	Universidad de Cádiz	

Parte B. RESUMEN DEL CV

Doctora en el programa oficial de Ingeniería y Arquitectura y Licenciada en Náutica y Transporte Marítimo por la Cádiz. Además de poseer estudios de Tercer ciclo en el Programa Náutica y Tecnologías para la Defensa entre la UCA y la Ålesund University College (Noruega) y Máster en Gestión Portuaria y Logística de la UCA.

Poseo dos estancias en centros internacionales que me ha aportado muchas habilidades y capacidades para desenvolverme en el ámbito del transporte marítimo internacional. La primera estancia Postdoctoral bajo un contrato de investigación como Research Fellow en el Maritime Institute de Nanyang Technological University (Singapur) en un proyecto enmarcado dentro de mi línea de investigación; y otra segunda estancia Sócrates-Erasmus pre-doctoral en la Ålesund University College (Noruega) cursando estudios de Tercer ciclo.

Además, he disfrutado de una Beca para formación de personal docente e investigador predoctoral en las Universidades Públicas de Andalucía, en áreas de conocimientos consideradas deficitarias por necesidades docentes en el Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la UC.

Mi actividad investigadora se centra en la Seguridad Marítima y más concretamente en el análisis de riesgos en el transporte marítimo; y casi todos mis trabajos y aportaciones a revistas, congresos, patentes, etc... tienen como base la citada línea de investigación.

En cuanto a la formación profesional no académica, ostento el Título de Capitán de la Marina Mercante derivado de mi experiencia profesional de cinco años navegando en buques como Piloto. Del mismo modo, estoy en posesión de todos los certificados de especialidad homologados por Marina Mercante (acorde al Convenio STCW'10), los cuales me transfieren una amplia formación y especialización en mi ámbito de conocimiento profesional.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

Aportación 1: Nieves Endrina, Dimitrios Konovessis, Olga Sourina, Gopala Krishnan (2019). Influence of ship design and operational factors on human performance and evaluation of effects and sensitivity using risk models. *Ocean Engineering* 184(2019) pp. 143-158. ISSN: 0029-8018 <https://doi.org/10.1016/J.OCEANENG.2019.05.001>.

Aportación 2: Nieves Endrina, Juan C. Rasero, Dimitrios Konovessis (2018). Risk analysis for RoPax vessels: A case of study for the Strait of Gibraltar. *Ocean Engineering* 151(2018) pp. 141-151. ISSN: 0029-8018 <https://doi.org/10.1016/J.OCEANENG.2018.01.038>.

Aportación 3: Nieves Endrina, Juan C. Rasero, Jakub Montweka (2017). Risk Analysis for maritime traffic in the Strait of Gibraltar and improvement proposal. *Maritime Transportation and Harvesting of Sea Resources*. Guedes Soares and Teixeira (Eds.) Press/Balkema. Taylor & Francis Group, Pp. 223-231 ISBN: 978-0- 8153-7993-5

Aportación 4: Yisi Liu, Olga Sourina, Nieves Endrina, Dimitrios Konevessis, Serene Hui Ping Liew, Gopala Krishnan, Hock Eng Ang (2017). Human Factors in Maritime Risk Management: Simulation & Modelling. *International Port-Maritime Technology Conference in Singapore Maritime Technology Conference*. ISBN 978-981-11-2722-9 DOI. 10.3850/978-981-11-2722-9-MTEC020209. Pp417-429.

Aportación 5: Nieves Endrina, Yafei Wang, Dimitrios Konevessis. Olga Sourina, Gopala Krishnan (2016). A Framework for Human Factors Modelling within a riskbased ship design context. *International Conference on Maritime Technology*. Harbin Engineering University, China. Pp.329- 334.

Aportación 6: Yisi Liu, Xiyuan Hou, Olga Sourina, Dimitrios Konovessis, Nieves Endrina, Gopala Krishnan (2016). Human Factor Evaluation in Maritime Simulatorbased Assessment: A case Study. *Desing for Safetu Conference*. Hamburg, 28-30 November. Pp. 141-145. –

Aportación 7: Juan C. Rasero, Nieves Endrina, Francisco Piniella (2014). Determination of the reaction limit situation between two vessels to prevent a collision.. 6th. *International Conference on Maritime Transport*. *Maritime Transport VI*. Pp.159-181. Ed. Universitat Politècnica de Catalunya. España. ISSN. ISBN. 978-84- 9880-483-6 3 de 2 / Instrucciones para rellenar el currículum abreviado

-Aportación 8: J . Walliser, F. Piniella, JC. Rasero, N. Endrina. (2011). *Maritime Safety in the Strait of Gibraltar*. *International recent issues about ECDIS, E-Navigation and Safety at Sea*. Volumen. 1. Editorial. CRC Press/Balkema. Taylor & Francis Group. Pp.. 196-173. ISBN. 978-0-415-6911-3.

- Aportación 9: Jose R Cordon, Nieves Endrina Sánchez, Jose M Mestre (2020) *Female Officers on Board: Prejudices, Stereotypes and the Leadership Role*. *Annals of Cognitive Science*, Volumen 4(174-184). Scholar.Direct. Open Access. ISSN. 2642-4290. DOI: 10.36959/447/350

Aportación 10: Bismarck Jigena-Antelo, Carol Estrada-Ludeña, Stephan Howden, Wilmer Rey, Jorge Paz-Acosta, Patricia Lopez-García, Eric Salazar-Rodriguez , Nieves Endrina , Juan J. Muñoz-Pérez (2023). Evidence of sea level rise at the Peruvian coast (1942–2019). *Science of the Total Environment* 859 (2023) 160082. <https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2022.160082>

C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que ha participado

Proyecto 1: - Título del proyecto. ESPOMAR: Red de Cooperación en I+D+I orientada al diseño de un sistema sostenible y transfronterizo del transporte marítimofluvial en el Golfo de Cádiz. - Entidad financiadora. Fondos Feder. Interreg. - Tipo de convocatoria: 2017-041/PE/POCTEP-2014/20107PR - Entidades participantes. Universidad de Cádiz, Universidad de Huelva, Universidad del Algarve y Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía - Duración: 14/06/2017 - 31/12/2019

Proyecto 2: - Título del proyecto. Future proof Skills for the Maritime Transport Sector - Entidad financiadora. 251549EPP120141NLEPPKA3ECHE - Tipo de convocatoria: 2018054/ PE / ERASMUSK2KA/ PO - Entidades participantes. Universidad de Cádiz, - Duración: 01/01/2019 - 31/12/2022

Proyecto 3: - Título del proyecto. Human Factors in Maritime Risk Management: Simulation & Modelling - Entidad financiadora. Singapore Maritime Institute - Tipo de convocatoria: Internacional - Entidades participantes. Nanyang Technological University, Singapore Polytechnic - Duración: 16/12/2014 - 15/12/2017

C.4. Participación en actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados

C.5. Méritos docentes (innovación docente, elaboración de material docente, coordinación de asignaturas, prácticas y TFG/TFM, participación en comisiones docentes y de calidad)