

ANEXO 2

RECONOCIMIENTO DE 30 CREDITOS PARA LOS TITULADOS TECNICOS SUPERIORES EN NAVEGACIÓN, PESCA Y TRANSPORTE MARÍTIMO PARA ACCESO AL GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO

Asignatura a convalidar en el Grado	Contenidos de la asignatura del Grado	Enseñanzas mínimas Ciclo formativo de grado superior
Formación marítima Y sanitaria básicas (6 créditos)	TEMA 8B.- LEGISLACIÓN TEMA 2B.- MANIOBRAS TEMA A11. HIPOTERMIA. CONGELACIONES. TEMA A8. HERIDAS. TEMA A3. EXAMEN DEL PACIENTE. TEMA A7. HEMORRAGIAS. TEMA A12. INTOXICACIONES A BORDO. TEMA 3B.- SEGURIDAD EN LA MAR TEMA 4B.- NAVEGACIÓN TEMA A10. ACCIDENTES CAUSADOS POR EL CALOR. QUEMADURAS TEMA 5B.- METEOROLOGÍA TEMA A1. FUNDAMENTOS EN CIENCIAS DE LA SALUD. TEMA 7B - PROPULSIÓN MECÁNICA TEMA 1B.- TECNOLOGÍA NAVAL TEMA A4. CINETOSIS. TEMA A13. MUERTE REAL Y MUERTE APARENTE. TÉCNICAS DE RCP BÁSICA. TEMA A14. EL SERVICIO RADIO-MÉDICO TEMA A3 (Pr). ADMINISTRACIÓN DE FÁRMACOS A BORDO. TÉCNICA DE INYECCIÓN INTRAMUSCULAR. TEMA A4 (Pr). CURA DE HERIDAS. TÉCNICA DE SUTURA. TEMA A5. COMAS. TEMA A5 (Pr). INMOVILIZACIÓN Y TRASLADO DEL PACINETE TRAUMATIZADO. TEMA A6 (Pr). TÉCNICAS DE RCP BÁSICA. TEMA A6. SHOCK CARDIO-CIRCULATORIO. TEMA A1. (Pr). ESTRUCTURA Y FUNCIONES DEL CUERPO HUMANO. TEMA A7 (Pr). CONSULTA RADIO-MÉDICA. TEMA A9. ESGUINCES, LUXACIONES Y FRACTURAS. TEMA 6B.- RADIOCOMUNICACIONES TEMA A2 (Pr.) BOTIQUINES ABORDO. TEMA A2. RECURSOS SANITARIOS PARA LOS MARINOS.	Módulo profesional 6: Atención sanitaria de urgencia a bordo (mínimo 96 horas máximo 160 horas) Módulo profesional 3: Gobierno del buque (mínimo 192 horas máximo 256 horas)
Navegación I (6 créditos)	Z5- CINEMATICA NAVAL AVANZADA. G- OTRAS PROYECCIONES R- NAVEGACION DE ESTIMA: LOXODRÓMICA. FÓRMULAS DE LA ESTIMA L- MAGNETISMO TERRESTRE M- AGUJA MAGNETICA N- EQUIPOS NAUTICOS: GIROSCÓPICA, CORREDERAS, SONDADORES T- NAVEGACIÓN A LA VISTA DE COSTA. LÍNEAS DE POSICIÓN O- RUMBOS. PILOTO AUTOMÁTICO U- SITUACIÓN A LA VISTA DE COSTA: CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR. PROBLEMAS P- MARCACIONES Y DEMORAS. APARATOS DE MARCAR K TEMA 2: NAVEGACION DE ESTIMA Y COSTERA Q- VIENTOS Y CORRIENTES. TRIANGULO DE VELOCIDADES V TEMA 3: NAVEGACIÓN ORTODRÓMICA Z4- CINEMÁTICA NAVAL BÁSICA: PROBLEMA INVERSO J- INTRODUCCIÓN A LA CARTOGRAFÍA ELECTRÓNICA Y- DERROTA ORTODRÓMICA MIXTA	Módulo profesional 3: Gobierno del buque (mínimo 192 horas máximo 256 horas)

	<p>D- PROYECCIÓN MERCATOR. TEORÍA Y CARACTERÍSTICAS S- NAVEGACIÓN DE ESTIMA: PROBLEMA DIRECTO E INVERSO. VIENTOS Y CORRIENTES. TABLAS DE ESTIMA. CASOS PARTICULARES Z3- CINEMÁTICA NAVAL BÁSICA: PROBLEMA DIRECTO A TEMA 1: CARTOGRAFÍA Y PUBLICACIONES NAÚTICAS I- PUBLICACIONES NAÚTICAS B- GENERALIDADES C- CLASIFICACION DE LAS PROYECCIONES E- CARTAS EN BLANCO. CARTA NAÚTICA. SEÑALES MARÍTIMAS. W- DERROTA ORTODRÓMICA: OBTENCIÓN DE LAS ECUACIONES. X- DERROTA ORTODRÓMICA SIMPLE F- MANEJO Y CORRECCIONES A LA CARTA NAÚTICA Z1- TRAZADO DE LA DERROTA ORTODRÓMICA EN LA CARTA MERCATORIANA Y GNOMÓNICA H- PROYECCIÓN GNOMÓNICA Z2 TEMA 4: CINEMÁTICA NAVAL</p>	
<p>Construcción naval y Teoría del buque 1 (6 créditos)</p>	<p>-Aplicaciones de Software. Uso de hojas de cálculo y Software comerciales de cálculo de estabilidad. Scantec. Hecsalv, etc. -Modelos internacionales. Criterios de estabilidad IMO. Control de averías. Sociedades de clasificación. Inspecciones. -Estabilidad transversal. Curvas KN, curvas de estabilidad transversal, traslado de pesos horizontal y vertical, efectos de las superficies libres, pesos suspendidos, efectos del timón sobre la estabilidad. Estabilidad dinámica -Estabilidad longitudinal. Calados, centro de flotación, traslado de masas longitudinales, navegaciones en agua dulce y salada, uso de curvas y tablas hidrostáticas. Resistencias. Resistencia por fricción, residual y total, componentes de la resistencia. Ley de Froude, relación eslora velocidad. Potencia efectiva. factores de correlación del buque, método ITTC. -Consumo de combustible. Coeficiente del Almirantazgo, consumo diario, consumo por viaje. -Hélices y propulsión. Paso, relación de paso, velocidad teórica, velocidad de avance, deslizamiento aparente y real, coeficiente de estela de Taylor. Empuje de la hélice. Potencia en el eje y potencia de empuje. QPC. Rendimiento de la transmisión, rendimiento mecánico, rendimiento de la hélice, factor de empuje, coeficiente de propulsión, área de la hélice proyectada y desarrollada. BAR, DAR -Esfuerzos en timones - Esfuerzos en el buque. Diagramas de esfuerzos y momentos flectores</p>	<p>Modulo profesional 2: Maniobra y carga del buque (mínimo 192 horas máximo 256 horas)</p>
<p>Maniobra 1 (6 créditos)</p>	<p>Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la mar. Sistema Internacional de Balizamiento. Código Internacional de Señales. Maniobras y elementos de atraque y desatraque. Maniobras especiales. Buques remolcadores Buques de alta velocidad</p>	<p>Modulo profesional 2: Maniobra y carga del buque (mínimo 192 horas máximo 256 horas)</p>
<p>Reglamentos y señales (6 créditos)</p>	<p>Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la mar. Sistema Internacional de Balizamiento. Código Internacional de Señales. Maniobras y elementos de atraque y desatraque. Maniobras especiales. Buques remolcadores Buques de alta velocidad</p>	<p>Modulo profesional 2: Maniobra y carga del buque (mínimo 192 horas máximo 256 horas)</p>