

Anexo III

Adenda

Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica

Incluye la información de la ficha de la asignatura que se encuentra en la Memoria del título y **sombreadas** las variaciones que el docente ha establecido para la adaptación a la docencia excepcionalmente no presencial.

TITULACIÓN	GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
ASIGNATURA	CONSTRUCCIÓN NAVAL Y TEORÍA DEL BUQUE I
CÓDIGO	41414012
COORDINACIÓN	SANTIAGO PAVÓN QUINTANA
Nº DE CRÉDITOS	6

ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:		
ACTIVIDADES INICIALES DOCENCIA PRESENCIAL	Nº de horas	ACTIVIDADES FORMATIVAS PROPUESTAS DOCENCIA NO PRESENCIAL (A)
MD1.- CLASES PRESENCIALES DE TEORÍA	40	Al ser una asignatura del 1er semestre se mantendrán los mismos contenidos que anteriormente, así como el mismo nº de horas previstas para las actividades presenciales. Ya que los alumnos ya la han cursado en las horas asignadas a la asignatura en la planificación docente aprobada. Esta asignatura se dividía en un 50% para Construcción Naval y un 50 % para Teoría del Buque tanto para el contenido formativo como para la ponderación de la evaluación. Este porcentaje se seguirá manteniendo en esta adaptación excepcional a la docencia.
MD3, MD4.- CLASES PRESENCIALES DE PRÁCTICAS (Clases prácticas de problemas y/o casos; Prácticas de campo)	10	
MD7, MD9.- OTRAS ACTIVIDADES PRESENCIALES	10	
MD11.- EVALUACIÓN	10	
TRABAJO AUTONÓMO DEL ALUMNO	80	Ver Cuadro Evaluación.

SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS			
SISTEMA INICIAL	Ponderación	SISTEMA UTILIZADO (B)	Ponderación
SE1. Asistencia y participación en clases	0%	Se propondrán problemas que deben de entregar antes de la fecha señalada. La ponderación de estos ejercicios corresponde a un 15% a Construcción Naval y el 15% a Teoría del Buque, resultando el 30% correspondiente a este apartado.	0%
SE2. Ensayo Trabajo individual o en grupo	0%		30%
SE3. Resolución de casos prácticos	0%		0%
SE4. Prueba de contenidos	100%	Cuestionarios tipo opción múltiple, uno para Construcción Naval y otro para Teoría del Buque; a través del campus virtual con tiempo controlado y corrección automática. De la ponderación total del 70%, un 35% corresponderá a Construcción Naval y otro 35% a Teoría del Buque. Para confirmar la veracidad del examen realizado y los ejercicios entregados de algunos alumnos, se realizará a estos una prueba/evaluación oral de unos 10 minutos de duración.	70%

TUTORIAS	Para las tutorías se utilizarán las videoconferencias individuales, solicitadas por el alumno mediante correo electrónico.
REVISION DE CALIFICACIONES	Las calificaciones de las evaluaciones se reflejarán en una tabla, que se pondrá en el apartado correspondiente del Campus Virtual, donde los alumnos se localizarán mediante su D.N.I. En esta tabla están indicadas las calificaciones de la evaluación de la parte de Construcción Naval y la parte de la evaluación de Teoría del Buque, así como las calificaciones de los trabajos individuales entregados tanto de Construcción Naval como de Teoría del Buque. Por último, aparecerá la calificación final de la asignatura. La revisión de las calificaciones a los alumnos interesados, se realizará mediante videoconferencia individual, dentro del periodo establecido por los profesores para esas revisiones.

(A) Indicar:

- Si se han tenido que adaptar los contenidos
- En las asignaturas que requieran uso de laboratorio, campo de prácticas, taller o similares, la adaptación, si es posible, a la modalidad virtual.
- Las actividades formativas que se van a aplicar.
- Si existen cambios en la planificación y calendario de las actividades.
- Cualquier otra adaptación o situación de interés.

(B) Indicar:

- Modificaciones en la modalidad y contenido de la evaluación.
- Variaciones en la ponderación en los sistemas inicialmente propuestos si se mantienen.
- Ponderación de los nuevos sistemas de evaluación propuestos.